

$$\begin{aligned} \text{à } t = t_0 = 0 \text{ s} : & \quad x_0 = 0 \text{ m} & \quad v_0 = 0 \text{ m/s} & \quad a = 9,81 \text{ m/s}^2 \\ \text{à } t = t_f = & \quad : & \quad x_f = 114 \text{ m} & \quad v_f = \end{aligned}$$

éq de mv :  $v(t) = 9,81 \cdot t$   $\forall t \in [t_0; t_f]$   
 $x(t) = \frac{1}{2} \cdot 9,81 t^2$

Résolut à  $t = t_f$  :  $v(t_f) :$   $v_f = 9,81 \cdot t_f$  (1)

$x(t_f) :$   $x_f = 114$   $114 = \frac{1}{2} \cdot 9,81 \cdot t_f^2$  (2)

(2) :  $t_f = \sqrt{\frac{114 \cdot 2}{9,81}} \approx 4,82 \text{ s}$

(1) :  $v_f = 9,81 \cdot 4,82 \approx 47,3 \text{ m/s}$   
 $\approx 170 \text{ km/h}$

temps de chute puis la vitesse d'entrée dans le container de  
décélération (en m/s et en km/h).

### 3. Etude de la phase décélération

Après lecture de la courbe ci-contre, on constate que la  
décélération de la capsule dans le container à bille ne se fait  
pas à valeur constante.

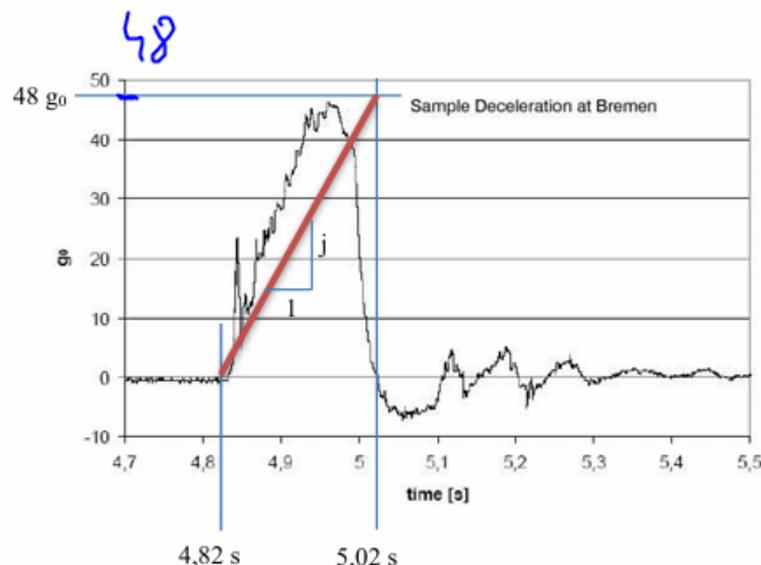
Une première approximation peut-être que la décélération  
se fait suivant une droite d'équation :  $a(t) = j \cdot t$   
où  $j$  est le coefficient directeur.

Remarques : la décélération est exprimée sur la courbe en  
positif et en fonction de  $g_0$ .

Pour la suite nous prendrons  $g_0 = -9.81 \text{ m/s}^2$ .

2) A partir des données de la courbe ci-contre, calculez ce  
coefficient directeur  $j$  exprimé en  $g_0$  puis en  $\text{m/s}^2$ .

Si vous bloquez à cette question, prendre  $j = -2360 \text{ m/s}^3$



TD B1 - ZARM.docx

$$j = \frac{y_B - y_A}{x_B - x_A}$$

$$j = \frac{48(-9.81)}{5.02 - 4.82} \approx -2354 \text{ m/s}^3$$

Page 1 sur 2

$$\text{à } t = t_0 = 0 \text{ s} : x_0 = 0$$

$$v_0 = 47,3 \text{ m/s} \quad a_0 = 0 \text{ m/s}^2$$

$$\text{à } t = t_f = (0,2 \text{ s}) : x_f =$$

$$v_f = 0 \text{ m/s}$$

$$a_f = \begin{pmatrix} -48 g_0 \\ = -471 \text{ m/s}^2 \end{pmatrix} \quad j = -2360 \text{ m/s}^3$$

Éq de mvk :  $a(t) = -2360 \cdot t$

$$\forall t \in [t_0; t_f]$$

$$v(t) = -\frac{1}{2} \cdot 2360 t^2 + 47,3$$

$$x(t) = -\frac{1}{6} \cdot 2360 t^3 + 47,3 t$$

$$\text{à } t = t_f :$$

$$a_f = -2360 \cdot t_f \quad (1)$$

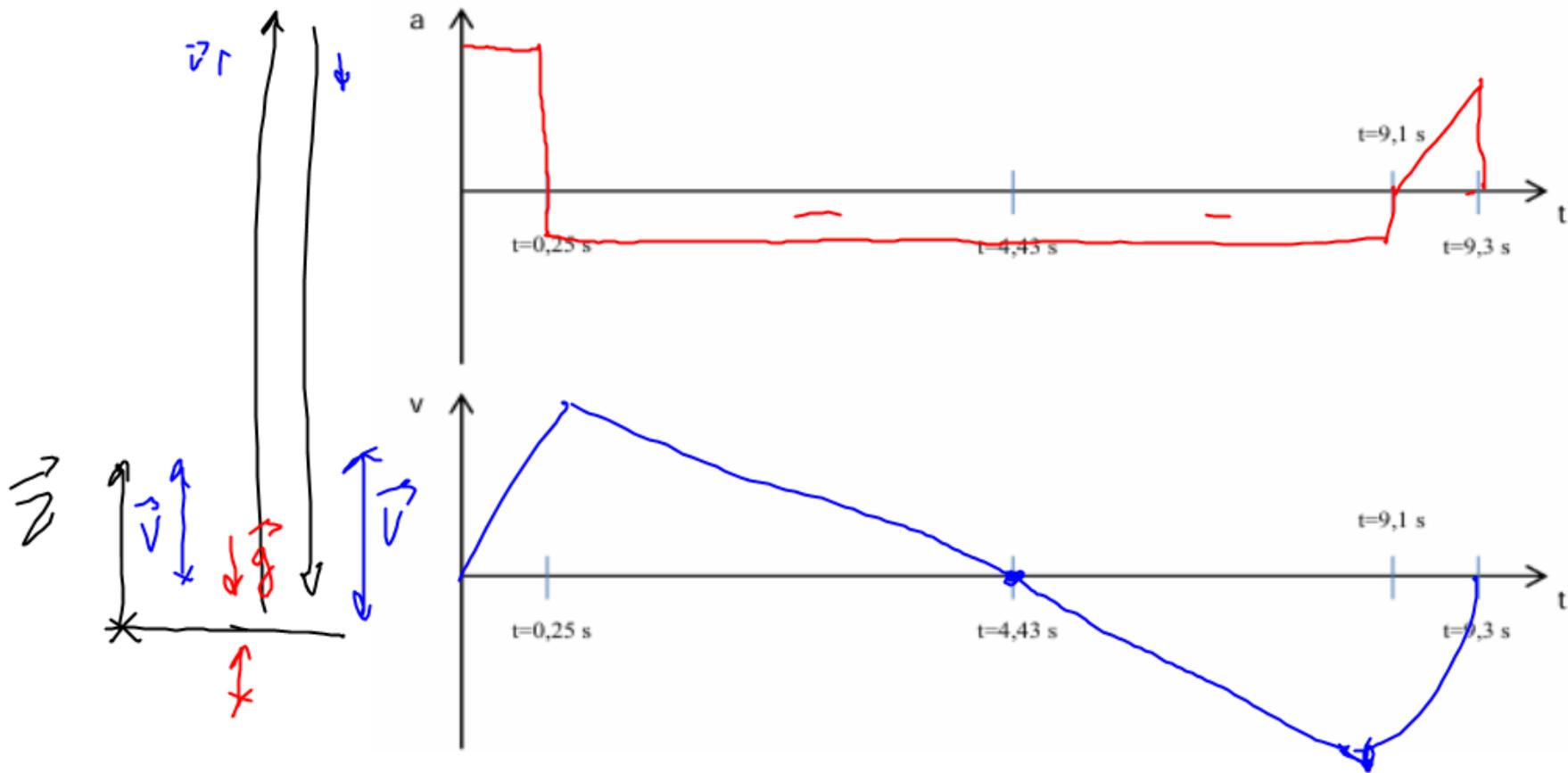
$$0 = -\frac{1}{2} \cdot 2360 \cdot t_f^2 + 47,3 \quad (2)$$

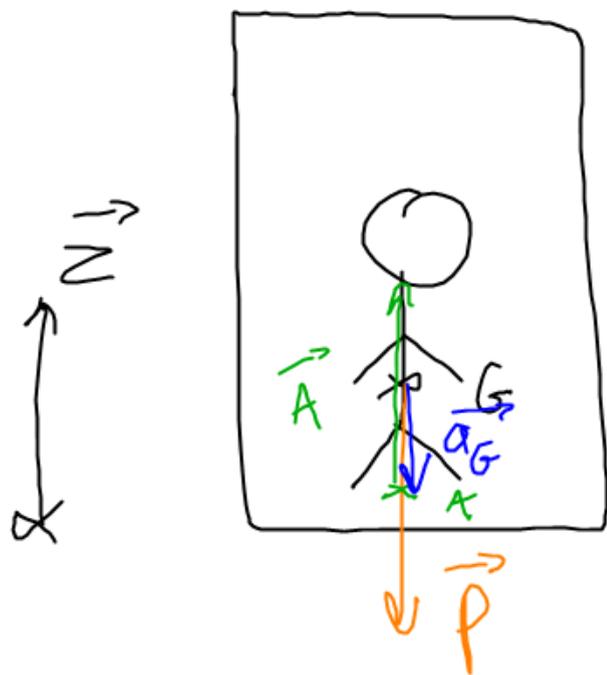
$$x_f = -\frac{1}{6} \cdot 2360 t_f^3 + 47,3 \cdot t_f \quad (3)$$

$$(2) : t_f = \sqrt{\frac{47,3 \cdot 2}{2360}} \approx 0,2 \text{ s}$$

$$(3) \quad x_f = -\frac{1}{6} \cdot 2360 \cdot 0,2^3 + 47,3 \cdot 0,2$$

$$x_f \approx 6,32 \text{ m}$$





A l'arrêt  $\vec{\Sigma F} = \vec{0}$

$$\uparrow \vec{z}: A_z - m \cdot g = 0$$

$$A_z = m \cdot g$$

En chute  $\vec{\Sigma F} = m \cdot \vec{a}_G$

$$\vec{A} + \vec{P} = m \cdot \vec{a}_G$$

$$\begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ A_z \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -m \cdot g \end{pmatrix} = m \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -a_G \end{pmatrix}$$

$$\uparrow \vec{z}: A_z - m \cdot g = m \cdot (-a_G)$$

$$A_z = m \cdot g - m \cdot a_G$$